



KONSORCJUM EUROFIGHTER TWORZY PREKURSORSKI SYSTEM LOGISTYCZNY OPARTY NA IFS APPLICATIONS™

Konsorcjum Eurofighter GmbH, obejmujące wiodące firmy branży lotniczej z czterech europejskich krajów, stworzyło system napraw i remontów samolotów Industrial Exchange & Repair Service (IERS), wykorzystując rozwiązanie IFS Applications™ dla Lotnictwa i Obrony.

Eurofighter Typhoon to jeden z najbardziej zaawansowanych na świecie wielozadaniowych samolotów bojowych. Wymagania operacyjne dla samolotu Eurofighter Typhoon uzgodnili w latach 90. szefowie sztabów sił powietrznych Niemiec, Włoch, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii. W lipcu 2003 r. konsorcjum Eurofighter sfinalizowało podpisanie dokumentacji Type Acceptance dla nowego typu samolotu, co oznaczało początek jego eksploatacji. Od tej pory siły powietrzne krajów partnerskich mogły rozpocząć przyjmowanie dostaw nowych samolotów i włączanie ich do swojej floty.

Program Eurofighter – największe tego typu przedsięwzięcie w Europie oparte na współpracy firm przemysłowych – obejmuje dostawę 620 samolotów oraz, opcjonalnie, 90 dodatkowych. Nowe samoloty w liczbie 232 zostaną dostarczone do Wielkiej Brytanii, 180 do Niemiec, 121 do Włoch i 87 do Hiszpanii.

STRATEGIA WSPARCIA TECHNICZNEGO

Jakiegokolwiek udoskonalenia wyprodukowanego samolotu nie mogą się odbywać w oderwaniu od usług wsparcia technicznego obejmujących obsługę techniczną, naprawy i remonty, które są prowadzone w całym cyklu jego eksploatacji. Kluczowym elementem systemu wsparcia operacyjnego Eurofighter jest system Industrial Exchange & Repair Service (IERS), który stanowi podstawę długofalowego programu napraw i remontów samolotów. Głównym założeniem systemu IERS jest zapewnienie wymiany elementów lub naprawy określonej liczby elementów samolotu. Obsługa informatyczna tego systemu jest niezbędna do zapewnienia przepływu informacji, możliwości zarządzania konfiguracją, kontroli zapasów, śledzenia elementów, monitorowania wydajności i raportowania dla kierownictwa.

Jako nowe konsorcjum Eurofighter rozpoczął praktycznie od zera w momencie, kiedy trzeba było wdrożyć rozwiązanie informatyczne do obsługi systemu IERS. Konsorcjum wybrało rozwiązanie IFS Applications™ dla Lotnictwa i Obrony, gdyż spełniało ono jego potrzeby w zakresie możliwości śledzenia kluczowych elementów zarówno w samolotach, jak i w trakcie przemysłowych procedur naprawczych i podczas transportu.

System IERS został opracowany w ośrodku rozwojowym IFS Defence w Londynie, mającym certyfikat ISO 9001. System oparto na podstawowym

EUROFIGHTER GmbH

Eurofighter GmbH to konsorcjum powołane do zarządzania rozwojem i produkcją pełnego systemu uzbrojenia Eurofighter Typhoon. Konsorcjum, które ma siedzibę w Hallbergmoos w Niemczech, jest własnością czterech podmiotów: Alenia Aerospace, BAE Systems, EADS-CASA i EADS-DASA. W roku 2001 r. spółka IFS Defence została wybrana przez konsorcjum Eurofighter GmbH na dostawcę usług wsparcia technicznego systemu napraw i remontów samolotów Industrial Exchange & Repair Service (IERS).



Fot. Eurofighter GmbH

rozwiązaniu klasy ERP oferowanym przez firmę IFS, które zostało zmodyfikowane zgodnie ze specyfikacją Eurofighter. Firma IFS Defence jest nie tylko dostawcą rozwiązania, ale świadczy również takie usługi, jak wsparcie techniczne, indywidualne szkolenia dla użytkowników oraz szkolenia operacyjne w pełnym zakresie.

ROZWIĄZANIE INFORMATYCZNE

W systemie IERS za naprawę lub wymianę części zamiennych odpowiada dostawca. To podstawowa różnica w porównaniu z tradycyjną metodą, polegającą na tym, że siły powietrzne we własnym zakresie zamawiały, odbierały i składowały części zamienne.

W pierwszym etapie wdrożenia rozwiązanie IFS Applications™ dla Lotnictwa i Obrony dostosowano tak, aby umożliwić krajom partnerskim programu Eurofighter śledzenie kluczowych części w bazach lotniczych i samolotach, w czasie napraw i podczas transportu. Dodano funkcjonalność związaną z wydajnością, aby powiązać płatność za usługę wymiany części z wydajnością dostawcy pod względem czasu oczekiwania na naprawę i liczby usterek na godzinę lotu. Płatności lub kary zostały też powiązane z uzgodnionymi kryteriami pomiaru wydajności. Ten prekursorski system objął wszystkie bazy lotnicze w całej Europie, firmy partnerskie Eurofighter, ponad 60 dostawców oraz centralę Eurofighter GmbH.

Drugi etap projektu, zakończony latem 2002 r., objął wdrożenie zewnętrznych interfejsów opartych na standardzie XML do powiązanych systemów oprogramowania, w tym systemu wsparcia projektowania i systemu zarządzania danymi Eurofighter.

Trzeci i ostatni etap projektu zamknięto w czerwcu 2003 r. Obejmował on rozszerzenie funkcjonalności nadzorowania wydajności i raportowania dla kierownictwa.

Rozwiązanie IFS Applications™ dla Lotnictwa i Obrony zostało wzbogacone w architekturę zdalnego dostępu do danych za pośrednictwem wbudowanych interfejsów (np. przeglądarki internetowej). Zapewnia ona zarówno wysoką wydajność, jak i bardzo bezpieczne i niezawodne funkcjonowanie.

Mark Wolfenden, Kierownik Produktu Eurofighter w BAE Systems Warton, mówi: „System IERS zapewnił programowi wsparcia technicznego Eurofighter Typhoon platformę do działania. Dysponujemy obecnie infrastrukturą do zarządzania wielonarodową siecią wsparcia technicznego, zapewniającą kontrolę składowania i przemieszczania części zapasowych do samolotów w czasie rzeczywistym. Umożliwi to bieżące wsparcie programu Eurofighter Typhoon, a także stworzy podstawy do obsługi podobnych kontraktów w przyszłości”.

KORZYŚCI Z WDROŻENIA IFS APPLICATIONS™:



- Możliwość śledzenia kluczowych podzespołów w samolocie w trakcie eksploatacji, napraw i transportu
- Lepsza dostępność głównych podzespołów i mniejsze nakłady na zakup części zamiennych
- Podstawa długofalowego programu napraw i remontów



„Dysponujemy obecnie infrastrukturą do zarządzania wielonarodową siecią wsparcia technicznego, zapewniającą kontrolę składowania i przemieszczania części zapasowych do samolotów w czasie rzeczywistym”

Mark Wolfenden, BAE Systems Warton